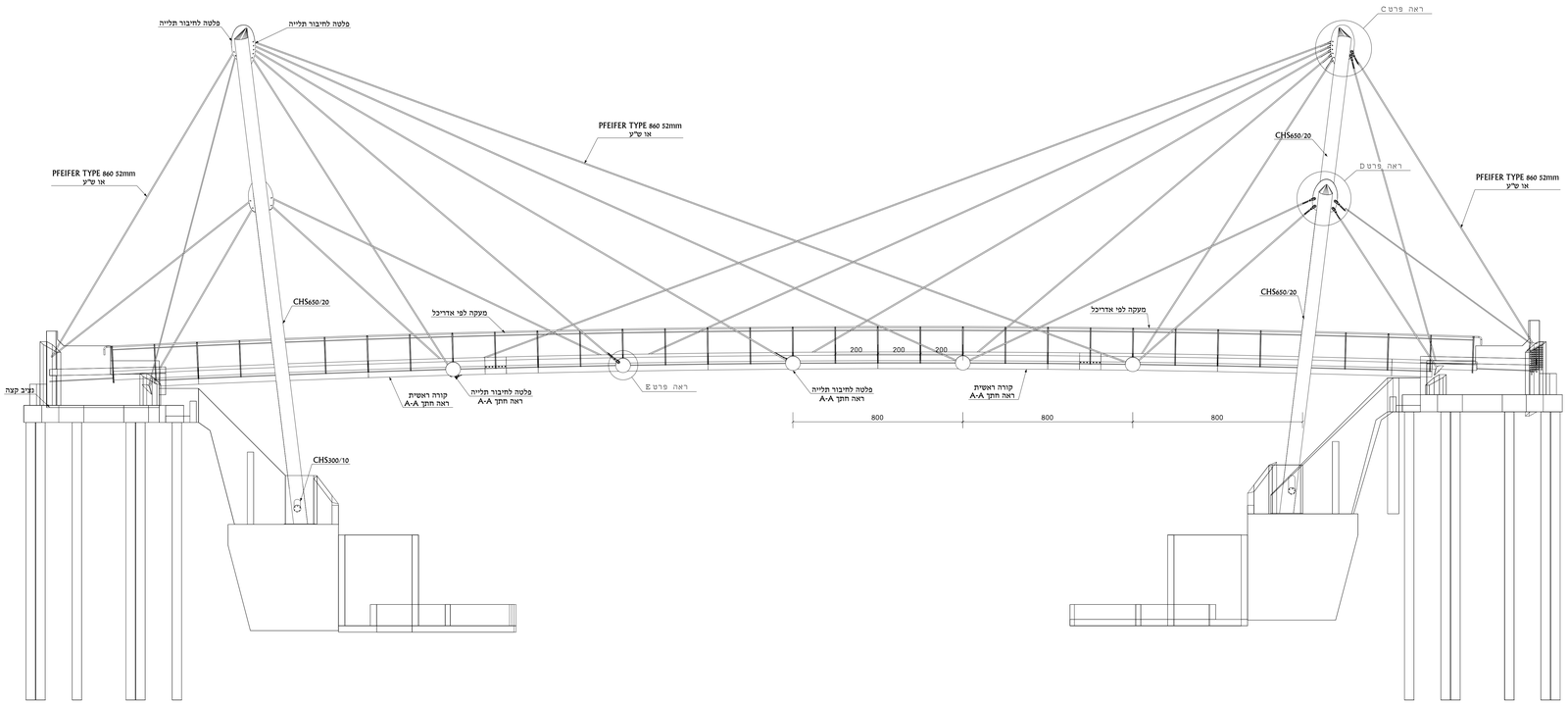
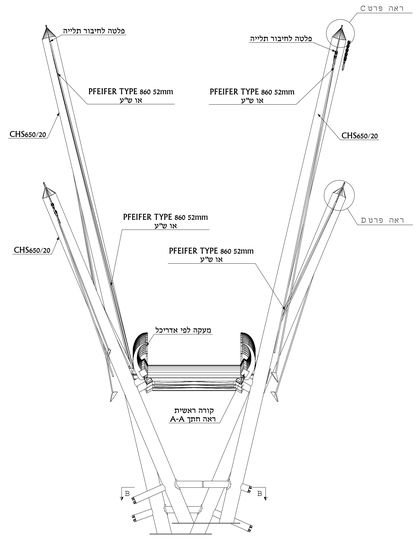
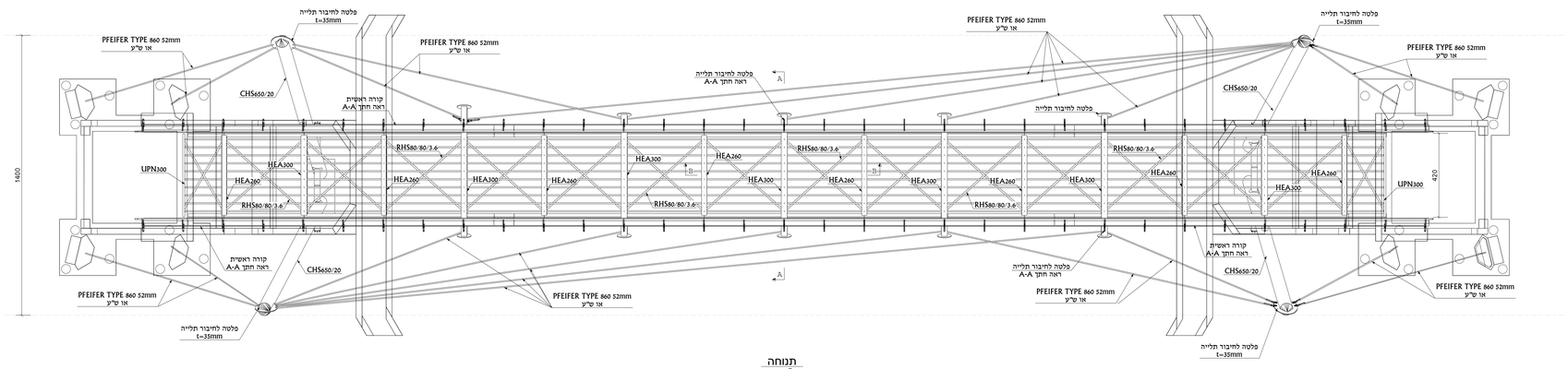



## חזית מהכביש
קנ"מ 1:100




## חזית הולכי רגל
קנ"מ 1:100




## תנוחה
קנ"מ 1:100
מידות בס"מ

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.
כל המבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי
התאמה יודיע למתכנן.
אין לבצע מידות ע"פ מדידה מהשרטוט.

מקרא:

| | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |

הפצה:

| שם: | תאריך: |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

שינויים:

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 2 | 09.02.22 | הוספת פרטים |

| מהדורה | תאריך | תיאור העדכון |
|---|---|---|

### הערות כלליות:

*על הקבלן לבקרם בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים ע"פ כל דין ומסמכי נוק' נוף ובפא.
*סוג הפלדה יהיה FE-360 לפחות.
*הפלדה מסומנת ע"י הקבלן תיהיה מלדת פרופילים מקצועיים, פרופילים מגולגלים, פחים, צינורות בריל ענגל, המוכרת כפלדה מסוג תל"י.
הפלדה תיהיה חדשה, מגולוונת, בלתי פגיעה ו/או מוחדרת ע"י חלודה ולכא קליפה מתקלפת.
*הקבלן ימציא להתכנן תעודה המעיד ימדן הפלדה המיוצגת שתמלדה מיוצרת לפיפים, מתאימה למפרט הכללים.
*על הקבלן לוגיש לאישורו הוקדם ובכתב של התתכנן תכניות יצור (workshop drawings). אין לבצע וייצור ללא אישור התתכנן בכתב לתכניות אלו.
*כל הריתוכים בוצעו בבית המלאכה (אלא אם אושר אחת ע"י המתכנן מראש ובכתב), עפ"י ת"י תתכים מקצועיים בעלי תעודה ועפ"י מפרט כללי בין מערי פרק 19 - דרישות דרישות ת"י ודרישות המתכים האמריקאים.
*המתכים ירותכו בריתום בכל אורך המגע, יש לדייק בתיתוך המרופילים השונים ובמתן הוויה שלהם כדי להבטיח המאמה עובה של המתכים בעת הריתוך.
*עובי הריתוך יהיה עוה לעובי הפרופיל הקטן ביותר כפול 1.2 .
*בכל מקרה אדרגש ריתוך או קירוב חוד נוסף באחר יש לקבל אישורו של המפקח במקום.
*כל עוד לא נתמה הנחיה אחרת - כל הבברים יהיו מעבדת אל-חדד בפודק 8.8 בהתאם לתי" 1225 ותקן ISO 898.
אורך הבורג יקוזקו בהסכמת קפ"ית או אוקולין.
אורך הבורג והתבריג יבמ"חו מעאחר הירוק האומים יהיה לפחות מספיה מלאה אחת של הבריג מחוץ לאום הטליון חצי ציר".
*המתכת אדבברי ריתוך בתיקוני ברגים ונפסל, תבוצע רק בפיקוח המהנדס. כל תקפה חומר או עבודה אבב הינים אלה, על חשבון הקבלן.
*בהיקדר הוראה אחרת מעבכת הצבע תיהיה נקי מאבק במבקשם פלדה - 2 שכבות יסוד מינימום בעובי של 50 מיקרון כ"א.
*המבצע יהיה אחראי לבדיקה המידות בתוכנית והתאמתן לתנאים בשטח לאחר סדיקה.
המבצע יבדוק את כל המידות לפני תחילת העבודה ויתריע בפני המפקח על כל טעות או חוסר התאמה.
האחריות עבור כל עיכוב /או תוספת בהוצאות שהגרם עקב חוסר התאמה תיהיה על המבצע.
*כל המידות בתכנית נתונות במילימטרים.
*באלמנטים הקצרים מ-2מ מטר, אין לבצע חיבורים והארכות.
*חיבור לא רצוני במקום בו מתחבר אלמנט נוסף.
*יש לריצב את עמודי המבנה לפני מתיחת חיווטי רוח במישור הגג.

היזם:
עיריית שהם

אדריכלות:
ברוך אלישיב

שם הפרויקט:
גשר הולכי רגל
שהם

שם התכנית:
תכנית הגשר

| סטטוס: | לעיון ○ | לאישור ○ | למכרז ● | לביצוע ○ |
|---|---|---|---|---|

| מהדורה: | תאריך: | תכנן: | שרטט: | אישר: |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 31/03/22 | אביחי | אור | אביחי |

| | | | |
|---|---|---|---|
| שם קובץ: | ----- | קנ"מ: | 1:100 |
| מס' נירון: | SYE-ST-SHOAM-BR444-DD-1050 | מספר סידורי: | 230 |


היזמים 6 אור יהודה
טל' 03-6420103
פקס 03-6420223
e-mail: office@syeng.co.il
שובל יהודאי מהנדסים
תכנון ייעוץ והנדסת מבנים


Tekla Structures